GENEVO

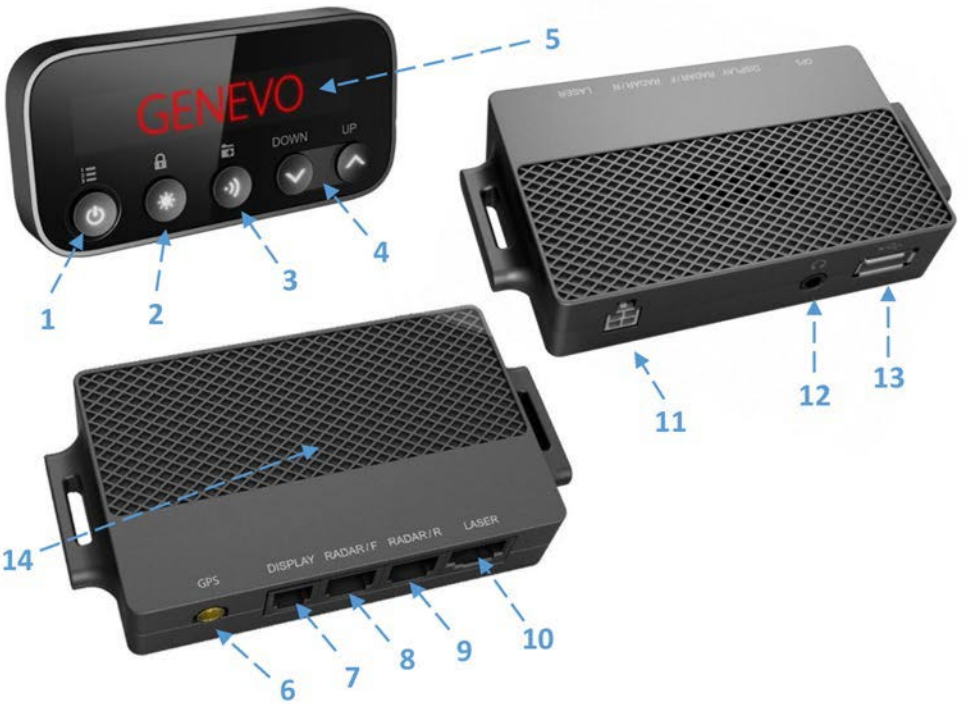
Manual de Usuario

Detector de radar GENEVO VIP

Funciones principales del detector Genevo VIP

Genevo VIP es el detector de radar de instalación más potente de la familia Genevo y ha sido diseñado y optimizado para proteger al conductor de las multas por exceso de velocidad. Genevo VIP avisará al conductor (en castellano) de los radares de frecuencia que detecte (banda K, banda KA, MultaRadar CD/CT y Gatso), pistolas láser y de los radares de semáforo y radares de tramo con su potente base de datos.

Apagado rápido del equipo con tan sólo quitar el display magnético.



1. Botón ON/OFF – Botón Mute – Botón Menu
2. Botón Brillo – Botón marcar falsa alarma
3. Botón Sensibilidad – Botón marcar punto usuario
4. Botones volumen (bajar/subir)
5. Display (Velocidad, hora, voltaje, avisos visuales detección/GPS…)
6. Conexión antena GPS
7. Conexión base display
8. Conexión antena HORIZONTAL
9. Conexión antena VERTICAL
10. Conexión inhibidores láser
11. Conexión alimentación centralita
12. Conexión altavoz externo
13. Conexión cable USB/memoria USB (actualización)
14. Altavoz interno

Alertas y notificaciones:

Cuando el Genevo VIP le alerte de un radar lo hará mediante avisos de texto en el display y por voz y pitidos:

- Si es la antena la que detecta un radar de microondas (fijo o móvil), el Genevo VIP nos marcará la intensidad de la señal recibida en pantalla mediante un diagrama de barras de 10 niveles y mediante avisos sonoros. La cadencia del pitido aumentará cuando la señal sea mayor.

- Si es el avisador GPS el que nos alerta de una amenaza, recibiremos el aviso por voz, por ejemplo, "Radar fijo, límite 60".

  - Al aproximarnos a un radar fijo, el avisador GPS del Genevo VIP nos notificará su presencia con una alerta de voz incluyendo el límite de velocidad. Además en la pantalla se mostrará el aviso "Radar fijo" y a continuación los metros restantes a la derecha y nuestra velocidad a la izquierda. Si nuestra velocidad es superior al límite de la vía, recibiremos una alerta sonora cada 80 metros recordándonos que estamos excediendo el límite.

  - Al aproximarnos a un radar de semáforo el avisador GPS del Genevo VIP nos notificará su presencia con una alerta de voz. Además en la pantalla se mostrará el aviso "Radar semáforo" y a continuación los metros restantes a la derecha y nuestra velocidad a la izquierda acompañado de un aviso sonoro cada 80 metros para recordarnos la existencia de este.

  - Al aproximarnos a un radar de tramo, el avisador GPS del Genevo VIP nos notificará su presencia con una alerta de voz. Además en la pantalla se mostrará el aviso "Radar tramo" y a continuación la velocidad. Una vez alcancemos el punto final, Genevo GPS+ nos avisará de ello con una alerta por voz. Durante todo el tramo tendremos en pantalla la velocidad media a la que hemos circulado.

  - Al aproximarnos a una ubicación conocida de un radar camuflado, el avisador GPS del Genevo VIP nos notificará su presencia con una alerta de voz incluyendo el límite de velocidad. Además en la pantalla se mostrará el aviso "Posible radar camuflado" y a continuación los metros restantes a la derecha. Si nuestra velocidad es superior al límite de la vía, recibiremos una alerta sonora cada 80 metros recordándonos que estamos excediendo el límite.

En todos los casos, una vez alcanzado el punto donde se encuentra el radar, el avisador Genevo VIP emitirá una alerta sonora para informarnos de que ya hemos rebasado el punto. Del mismo modo, en la pantalla aparecerá durante unos segundos la velocidad a la que hemos rebasado el radar (o la velocidad media en el caso de un radar de tramo).

Las alertas del GPS se combinarán con la detección de microondas de la antena detectora predominando siempre la antena detectora sobre el GPS.

Genevo VIP nos mostrará en pantalla el estado de la conexión GPS y de la antena (o antenas) detectora(s). En caso de pérdida de la señal GPS, Genevo VIP nos alertará de ello con un pitido sonoro y el icono GPS del display parpadeará. Análogamente ocurrirá si perdemos la conexión con una de las antenas siendo en este caso el icono HWY el que parpadeará. También nos indicará qué antena se ha desconectado (horizontal en el VIP o horizontal o vertical en el VIP PLUS).

Control y configuración:

1. Botón izquierdo MENU / ON-OFF - (botón 1)

a. Pulsación corta – Acceder a los menús de configuración.

b. Pulsación corta durante aviso de radar – Mute del aviso. La próxima detección o aviso se realizará con normalidad al volumen fijado.

c. Pulsación larga – Encender/apagar el detector Genevo VIP.

2. Botón central BRILLO / MARCAR FALSA ALARMA - (botón 2)

a. Pulsación corta – Cambiar brillo del display (Máximo-Medio-Mínimo-Oscuro)

b. Pulsación larga durante aviso – Si se mantiene pulsado el botón central durante una alerta de radar marcará el punto como una falsa alarma. Si se ha marcado una falsa alarma en un punto, el detector no avisará de ninguna frecuencia detectada en un radio de 150 metros del punto marcado. Si se vuelve a mantener pulsado el botón central en la zona marcada como falsa alarma, cancelaremos y eliminaremos la zona. La próxima vez que detecte cualquier radar en ese punto se recibirá el aviso con normalidad.

3. Botón derecho SENSIBILIDAD / AÑADIR PUNTO USUARIO - (botón 3)

a. Pulsación corta – Cambiar sensibilidad de la antena detectora entre Autopista/Ciudad/Ciudad Auto. En modo Ciudad o Ciudad Auto la sensibilidad de las bandas K y Ka se verá reducida de acuerdo a las preferencias del usuario.

b. Pulsación larga – Añadir punto de usuario.

4. Botones volumen +/- - (botones 4)

a. Pulsación corta – Subir/bajar volumen del detector. – Cambiar opciones dentro de los menús de configuración.

Menú:

Pulsando el botón izquierdo (botón 1) se accede al menú de configuración. Una vez dentro:

- Con el botón izquierdo (botón 1) se pasa de un menú a otro.
- Con el botón central (botón 2) se pasa de una categoría GPS a otra en el menú correspondiente.
- Con los botones de volumen (botones 4) se cambian los ajustes dentro de un menú.

Para finalizar y guardar los cambios, basta con esperar unos segundos sin pulsar ningún botón. El dispositivo automáticamente guardará la configuración y nos avisará de ello con un mensaje de voz "Ajustes guardados" y el mensaje "Completado" en el display. También se puede salir del menú y guardar la configuración, pulsando el botón derecho (botón 3).

Opciones del menú:

Valores por defecto marcados en rojo

- Antena H: **ON**/OFF – Enciende o apaga la antena horizontal. En caso de marcar esta opción como OFF, todos los menús relacionados con la antena horizontal desaparecen.

- Antena V: ON/**OFF** (Por defecto ON en el Genevo VIP PLUS) – Enciende o apaga la antena vertical. En caso de marcar esta opción como OFF, todos los menús relacionados con la antena vertical desaparecen.

- Sensibilidad: **Autopista** / Ciudad / Ciudad Auto

- Velocidad Ciudad Auto (sólo aparece si la sensibilidad se fija en "Ciudad Auto")
  - Usando el botón central seleccionamos la velocidad que queremos modificar. El número de la izquierda indica la velocidad por debajo de la cual el detector no avisará. El número de la derecha indica la velocidad por debajo de la cual el detector responde como si estuviera en modo Ciudad.
  - Los botones laterales +/- cambian la velocidad configurada.

Ejemplo: Cuando el detector esté configurado con velocidades "20 50", por debajo de 20 km/h el detector no responderá. Entre 20 y 50 km/h el detector sólo responderá ante señales de radar muy intensas. La máxima sensibilidad se fijará automáticamente una vez se superen los 50 km/h.

- Configuración sensibilidad Ciudad y Ciudad Auto (sólo aparece si la sensibilidad se fija en "Ciudad" o "Ciudad Auto")
  - Usando el botón central seleccionamos la banda que queremos modificar.
  - Los botones laterales +/- cambian la señal de radar recibida a la que reacciona. Puede modificarse la respuesta a la señal recibida entre 0-9.

Ejemplo: Cuando el detector esté configurado como K2 y KA2, cualquier señal con intensidad inferior a 2 no activará la alerta del detector.

- Velocidad desconexión antena: Off, 10 km/h, **20 km/h**, 30km/h .... 130 km/h

Todos los ajustes que tienen delante una "H" se refieren a la antena horizontal

- H-Banda K: Ancha / Acotada / Instantánea / **OFF**
- H-Filtro Banda K: **OFF** / Bajo / Alto
  - Filtro para falsas alarmas provocadas por puertas automáticas y sistemas ACC.
- H-Banda KA: Ancha / **Acotada** / OFF
  - H-KA 34.0: ON / **OFF**
  - H-KA 34.3: **ON** / OFF
  - H-KA 34.7: ON / **OFF**
  - H-KA 35.5: **ON** / OFF
- H-Filtro Banda KA: OFF / **Bajo** / Alto
  - Filtro anti falsas alarmas. Recomendado el uso del ajuste "Bajo" dado su gran relación sensibilidad/falsas alarmas.
- H-Láser: ON / **OFF**
- H-MR CT: Ancha / Acotada / **OFF**
- H-MR CD: Ancha / **Acotada** / OFF
- H-Gatso: ON / **OFF**
- H-Filtro Multaradar: Alto / Bajo / **OFF**
  - Filtro anti falsas alarmas. Recomendado el uso del ajuste "OFF" dado su gran relación sensibilidad/falsas alarmas.

Todos los ajustes que tienen delante una "V" se refieren a la antena vertical (Por defecto no aparecerán salvo que se trate de un Genevo VIP PLUS)

- V-Banda K: Ancha / Acotada / Instantánea / **OFF**
- V-Filtro Banda K: **OFF** / Bajo / Alto
  - Filtro para falsas alarmas provocadas por puertas automáticas y sistemas ACC.
- V-Banda KA: Ancha / **Acotada** / OFF
  - V-KA 34.0: ON / **OFF**
  - V-KA 34.3: **ON** / OFF
  - V-KA 34.7: ON / **OFF**
  - V-KA 35.5: **ON** / OFF
- V-Filtro Banda KA: OFF / **Bajo** / Alto
  - Filtro anti falsas alarmas. Recomendado el uso del ajuste "Bajo" dado su gran relación sensibilidad/falsas alarmas.
- V-Láser: ON / **OFF**
- V-MR CT: Ancha / Acotada / **OFF**
- V-MR CD: Ancha / Acotada / **OFF**
- V-Gatso: ON / **OFF**

- V-Filtro Multaradar: Alto / Bajo / **OFF**
  - Filtro anti falsas alarmas. Recomendado el uso del ajuste "OFF" dado su gran relación sensibilidad/falsas alarmas.

- Retardador: **OFF** / FF / ALP - Prohibido en España.

- Ajustes pantalla: **Velocidad/Hora**, Velocidad/Voltaje, Voltaje, Hora, Velocidad, Velocidad/Brújula.

- Auto Mute: ON/**OFF**
  - Si está activado, después de dos segundos de alerta al nivel establecido, el volumen se reduce automáticamente.

- Sonido de arranque: ON / **OFF**

- Aviso cobertura GPS: **ON** / OFF

- Avisos GPS: **ON** / OFF
  - Radar fijo: **ON** / OFF
  - Radar semáforo: **ON** / OFF
  - Radar tramo: **ON** / OFF
  - Radar camuflado: ON / **OFF**
  - Puntos usuario: ON / **OFF**

Una vez en el menú "Avisos GPS", con el botón central (botón 2) se va cambiando entre las diferentes categorías de la base de datos.

- Distancias aviso GPS: 300metros / 450metros / **650metros**

- Unidades: **Métrico** (km/h) / Imperial (mph)

- Ajustar hora
  - Con los botones de volumen +/- (botones 4) podremos ajustar la hora de nuestro dispositivo.

- Idioma: **Español**

- Valores de fábrica
  - Para resetear la unidad a valores de fábrica, pulsar el botón central.

- Borrar puntos de usuario
  - Para borrar los puntos de usuario, pulsar el botón central.

- S/N: XXXXX – Muestra el número de serie del Genevo VIP. (Útil a la hora de actualizar el dispositivo manualmente)

Medidor de velocidad:

Dado que el uso de dispositivos de detección de radar es ilegal en algunos países, el Genevo VIP incorpora una función que convierte el dispositivo en un equipo 100% legal para su uso en España. Estando ese modo de funcionamiento activado, el Genevo VIP tendrá deshabilitadas por completo sus funciones como detector de radar y avisador GPS.

Para activar el modo "Medidor de velocidad" hay que mantener pulsados durante 5 segundos los botones central y derecho (botones 2 y 3) simultáneamente. En este modo, el dispositivo nos marcará la velocidad real del vehículo por GPS. Al activar este modo **borramos por completo** el firmware de detección y avisos GPS.

Para recuperar las funciones de detección y avisador GPS tendremos que realizar una actualización completa del equipo a través de la memoria USB.

Frecuencias de operación:

- **GPS :** SiRF STAR IV
- **KA Acotada:** 34.0GHz, 34.3GHz, 34.7GHz, 35.5GHz (±120MHz)
- **KA Ancha:** 33.4 GHz ~ 36.0 GHz
- **K Acotada:** 24.125GHz (±70MHz)
- **K Ancha:** 24.125GHz (±150MHz)
- **K MTR:** MultaRadar CD/CT, Gatso RT3
- **Laser:** 904nm

Parámetros técnicos:

Temperatura de operación:	-20 +85 °C
Temperatura de stockage:	-20 +85 °C
Tensión de alimentación:	11 – 16 V
Consumo de energía:	250mA normal, 330mA (consumo máximo a 12V)
Dimensiones:	62 * 92 * 34 mm

Actualización base de datos:

Descarga el software de actualización y actualiza tu dispositivo siguiendo las instrucciones que encontrarás en: www.genevoupdate.com/es/

Si quieres recibir en tu e-mail un aviso cada vez que se publique una nueva base datos o actualización de firmware, suscríbete en: www.genevo.com/es/actualizaciones-base-de-datos-firmware/

Recomendamos actualizar la base de datos al menos una vez cada 3 meses.